

# GUÍA DE INSTALACIÓN



## GUÍA DE ASESORAMIENTO DE PREINSTALACIÓN ESTRUCTURA DE CIRCULACIÓN INTERNA



## GUÍA DE ASESORAMIENTO DE PREINSTALACIÓN

1. Especificaciones del motor: Tensión nominal: DC13V, Rango de corriente: 10-20A, Modo de funcionamiento del motor: Funcionamiento intermitente.
2. Al sustituir el compresor de aire, es crucial sustituir también el relé correspondiente. El fallo o deterioro del relé puede provocar el funcionamiento continuo del motor del compresor de aire, causando potencialmente daños al motor y a los componentes asociados.
3. Cuando sustituya el filtro de aire, asegurarse de inspeccionar la limpieza del tubo de admisión para evitar daños en el cilindro del compresor debidos a la penetración de objetos extraños o de agua. Puede producirse corrosión si no se toman estas precauciones.
4. Durante la instalación del compresor de aire, prestar especial atención a la correcta colocación de los manguitos de goma de amortiguación, muelles y otros componentes en el soporte. Una instalación incorrecta o la falta de componentes puede provocar resonancias, ruidos inusuales y un aislamiento inadecuado entre el compresor y la carrocería del vehículo.
5. Después de instalar el compresor de aire, inspeccionar minuciosamente todas las piezas de conexión, incluyendo la válvula de distribución, el tanque de almacenamiento de aire, el amortiguador y las juntas de las tuberías de aire, para detectar cualquier signo de fuga de aire. Las fugas pueden reducir el rendimiento del compresor y acortar su vida útil.
6. **Este compresor de suspensión neumática cuenta con una estructura de circulación interna. En la instalación, es esencial inyectar nitrógeno 5 o gas CO2 en el tanque de almacenamiento de gas utilizando el conector suministrado.**
7. Antes de encender el compresor de aire, inspeccionar cuidadosamente y asegurar todas las conexiones del cableado. Asegurarse de que no haya pellizcos, roces, tirones o cables sueltos, ya que podrían dañarse y provocar cortocircuitos. Asegurarse de que el enchufe está bien insertado.
8. Recomendamos encarecidamente solicitar la asistencia de un mecánico cualificado para estas tareas.



## GUÍA DE ASESORAMIENTO DE PREINSTALACIÓN



1. Fijar el conector de alimentación del motor introduciéndolo en la parte inferior y asegurándolo con el gancho trasero triangular.
2. Conectar el enchufe de alimentación de la válvula solenoide insertándolo en el gancho trasero triangular de la parte inferior.



1. Para realizar el mantenimiento de la entrada de aire, comenzar por inspeccionar la limpieza del tubo de entrada de aire. Si hay una cubierta antipolvo, retirarla. Aplicar la grasa adecuada en ambos extremos del tubo de entrada de aire. A continuación, volver a insertar el tubo de forma segura y asegurarse de que está bien sujeto mediante el mecanismo de sujeción. Este proceso ayuda a evitar que entre agua, polvo o partículas extrañas en el cuerpo del cilindro, manteniéndolo en buenas condiciones de funcionamiento.
2. Para trabajar con la junta de suministro de aire de circulación interna, girarla en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarla, retirar el tapón de plástico con cuidado y apretar la aguja uniformemente. Evitar inclinarla, girarla o apretarla excesivamente para evitar dañar la rosca de plástico.